



Občina Črna na Koroškem
Center 101
2393 Črna na Koroškem

Tel.: 02/ 870 48 10, Fax: 02/ 870 48 21
spletna stran: <http://www.crna.si>
e-mail: obcina@crna.si

PBL d.o.o.	Datum prejema:
	19 -02- 2018
	Prejel:

Številka: 3510-0001/2018

Datum: 14.02.2018

Občina Črna na Koroškem izdaja v skladu z 49.b in 2. odstavkom 50. člena Zakona o graditvi objektov – 1 (Ur. list RS št. 102/2004, 14/2005, 92/2005, 93/2005, 120/2006, 126/2007, 57/2009, 108/2009, 20/2011, 57/2012, 110/13, 19/15), in na podlagi vloge investitorja Direkcija RS za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, Ljubljana (po pooblastilu PBL, projektivni biro Lunar, d.o.o., Kidričeva 4a, Kranj) na zemljiščih s parc.št. 166, 167, 168, 169, 230, 233/1 vse k.o. 900-Žerjav; na zemljiščih s parc. št. 639/2, 641/1, 641/10, 648/5, 648/7, 648/9, 981/1, 981/3, 982/2, 1025/2, 1025/3 vse k.o. 902 – Podpeca; na zemljiščih s parc. št. 14/167, 14/169, 14/170, 14/171, 14/172, 14/173, 14/174, 30/2, 547/3, 549/1, 576/5, 576/7 vse k.o. 906 - Črna naslednje za objekt: **Kolesarska povezava »Žerjav – Črna«**

P O G O J E

k projektnim rešitvam za izdelavo projektne dokumentacije

Po pregledu IDZ št. 0103 je bilo ugotovljeno, da bi se morala kolesarska povezava projektirati od km 9+190 do km 10+600, vendar je razvidno iz IDZ, da je obdelana od km 9+230 do km 10+470. Kolesarsko stezo bi bilo potrebno projektirati do km 10+600, kjer se nadaljuje nova projektna naloga skozi Center Črne. Širina kolesarke je predvidena 2,5 m. V kolikor bi nastale težave glede lokacijske umestitve, predlagamo, da se širina kolesarke steze ustrezno korigira glede na prostor. Od km 10+470 pa vse do km 9+230 poteka v državni cesti R2-425 Poljana – Šentvid plinovodno ter kanalizacijsko omrežje (tlačni vod). Na odseku od km 10+470 pa vse do stanovanjskega objekta Mušenik 3 pa poteka vodovodno omrežje. Med P270 in P277, kjer imate obdelani dve varianti, je na območju variante 2, predvidena izgradnja ceste do nove čistilne naprave ter izgradnja mostu čez reko Mežo za potrebe čistilne naprave. Potrebna uskladitev s projektom za izgradnjo čistilne naprave (PZI št. 17012, projektant AquaData, Niko Antončič s.p., Logatec) ter s projektom Rekonstrukcija križišča in izgradnja parkirišč, ki ga je izdelalo podjetje PIN projektiranje, inženiring, nadzor, Igor Fujs s.p., Ob Suhi 5 b, 2390 Ravne na Koroškem za investitorja podjetje TAB d.d., Polena 6, 2392 Mežica.

Vse prestavitve in/ali povečave obstoječega omrežja, ki jih povzroči gradnja objekta bremenijo investitorja.

Investitor je odgovoren za vso povzročeno škodo na komunalni infrastrukturi in na javni cesti, ki bi nastala zaradi gradnje objekta in komunalne infrastrukture.

Investitor mora pred posegom v prostor obvestiti upravljavca komunalnih vodov in ceste.

Navedeni pogoji za izdajo soglasja veljajo eno leto od izdaje.

OBRAZLOŽITEV:

Investitor Direkcija RS za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, Ljubljana (po pooblastilu PBL, projektivni biro Lunar, d.o.o., Kidričeva 4a, Kranj) je z vlogo, dne 22.01.2018 zaprosil za poseg v prostor za **izgradnjo kolesarske povezave »Žerjav – Črna«** na zemljiščih s parc.št. 639/2, 641/1, 641/10, 648/5, 648/7, 648/9, 981/1, 981/3, 982/2, 1025/2, 1025/3 vse k.o. 902 – Podpeca; na zemljiščih s parc. št. 14/167, 14/169, 14/170, 14/171, 14/172, 14/173, 14/174, 30/2, 547/3, 549/1, 576/5, 576/7 vse k.o. 906 - Črna. Prostorske ureditvene pogoje, ki veljajo na območju zemljiških parcel št. določa Odlok o prostorskih ureditvenih pogojih za območja matičnih okolišev: Črna, Mežica, Prevalje - Ravne; območij, ki obsegajo prostor med mejo urbanističnih načrtov Črna, Mežica, Prevalje-Ravne in mejo ureditvenih območij naselij, določenih z družbenim planom Občine Ravne na Koroškem za obdobje 1986-1990 in območja Stražišče - Breznica, za katerega v tem srednjeročnem obdobju ni predvidena izdelava PIA, za območje Občine Črna na Koroškem, MUV št. 20/86 in 9/93, Ur. list RS, št. 29/2003, 44/2003 – popr. in 121/2004 - PUP št. 3, 5, 6 za matični okoliš Črna - stavbno zemljišče (natančneje razvidno iz lokacijske informacije).

Za nameravan poseg si je potrebno predhodno pridobiti lokacijsko informacijo za gradnjo objektov oz. izvajanje drugih del na zemljiščih ali objektih.

Za vso morebitno nastalo škodo investitor odgovarja sam v skladu z določbami obligacijskega prava.

Po 51. členu Zakona o graditvi objektov (Uradni list RS, št. 102/2004 Uradno prečiščeno besedilo in naslednji) in 35. točko 28. člena Zakona o upravnih taksah (Uradni list RS, št. 106/2010, 32/16) takse prosto.

Pripravila:
Višja svetovalka
Mojca DIMNIK

VROČENO:

- 1 x PBL, projektivni biro Lunar, d.o.o., Kidričeva 4a, 4000 Kranj
- 1 x arhiv.



Tajnica občinske uprave
Irena Nagernik



ELEKTRO CELJE, d.d. za distribucijskega operaterja na osnovi 465. člena Energetskega zakona (Ur.l. RS, št. 17/14, 81/15), Pravilnika o pogojih in omejitvah gradenj, uporabe objektov ter opravljanja dejavnosti v območju varovalnega pasu elektroenergetskih omrežij (Ur.l. RS, št. 101/10), Sistemskih obratovalnih navodil za distribucijsko omrežje električne energije - SONDO (Ur.l. RS, št. 41/11) in 49.b ter 50.a člena Zakona o graditvi objektov (Ur.l. RS, št. 102/04, 126/07, 108/09, 57/12, 101/13, 110/13 in 19/15) ter na podlagi vloge z dne **22. 1. 2018** izdaja

PBL, projektivni biro Lunar, d.o.o.
KIDRIČEVA CESTA 4 A

4000 KRANJ

PROJEKTNE POGOJE št. 1116355

I. UVODNE UGOTOVITVE

Dokumentacija: Kolesarska povezava "ŽERJAV - ČRNA", št. 1526, IDZ

Izdelovalec projekta: PBL, D.O.O., KRANJ, KIDRIČEVA CESTA 4 A, 4000 KRANJ

Investitor: MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO,
TRŽAŠKA CESTA 19, 1000 LJUBLJANA

Objekt: KOLESARSKA STEZA "ŽERJAV - ČRNA"

Predvideni objekti:

1. Kolesarska steza na vozišču regionalne ceste R2-425, odsek 1265 Poljana - Šentvid od km 9,190 do km 10,600.

Katastrska občina	Parcelne številke
900 - ŽERJAV	
902 - PODPECA	
906 - ČRNA	

II. POTEK OBSTOJEČEGA DISTRIBUCIJSKEGA SISTEMA

1. V projektno dokumentacijo PGD je potrebno vrisati obstoječe elektroenergetske vode in naprave. Potek trase naših vodov in naprav je razviden v priloženem situacijskem načrtu oz. si jih je potrebno pridobiti na elektrodistribucijskem podjetju ELEKTRO CELJE, d.d. (bojan.pitino@elektro-celje.si).
2. Pred začetkom posega v prostor je potrebno v pristojnem nadzorništvu Ravne na Koroškem naročiti zakoličbo naših vodov in naprav ter zagotoviti nadzor pri vseh gradbenih delih v bližini elektroenergetskih vodov in naprav.

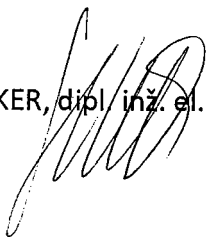
III. OSTALI POGOJI

1. Vso elektroenergetsko infrastrukturo (morebitne prestativte vodov in naprav, ureditve mehanskih zaščit,...), je potrebno projektno obdelati v skladu s temi projektnimi pogoji, veljavnimi tipizacijami distribucijskih podjetij, veljavnimi tehničnimi predpisi in standardi, ter pridobiti upravno dokumentacijo. Elektroenergetska infrastruktura mora biti projektno obdelana v posebni mapi.
2. Priporočamo, da v izogib kasnejšim popravkom soglasij in projektne dokumentacije, investitor že pred začetkom projektiranja pridobi dokazila o pravici gradnje elektroenergetske infrastrukture, kar pomeni, da morajo biti pridobljene overjene tripartitne služnostne pogodbe z lastniki zemljišč, kjer bo navedeno, da ima ELEKTRO CELJE, d.d. pravico vpisa služnostne pravice gradnje in vzdrževanja omenjene infrastrukture v zemljiško knjigo.
3. Investitorja kolesarske povezave bremenijo vsi stroški prestativte ali predelave elektroenergetske infrastrukture, ki jih povzroča z omenjeno gradnjo.

Slovenj Gradec, 30. 1. 2018

Pripravi/-a:

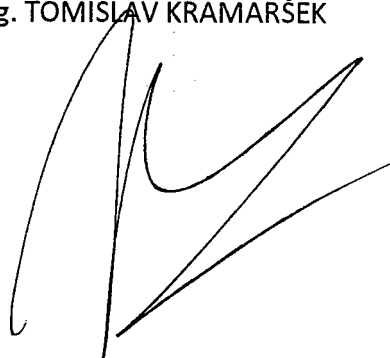
STANKO KRENKER, dipl. inž. el.



ELEKTRO CELJE,
podjetje za distribucijo
električne energije, d.d.
CELJE, Vrnčeva 2a
93

Služba za razvoj:

mag. TOMISLAV KRAMARŠEK



Poslano:

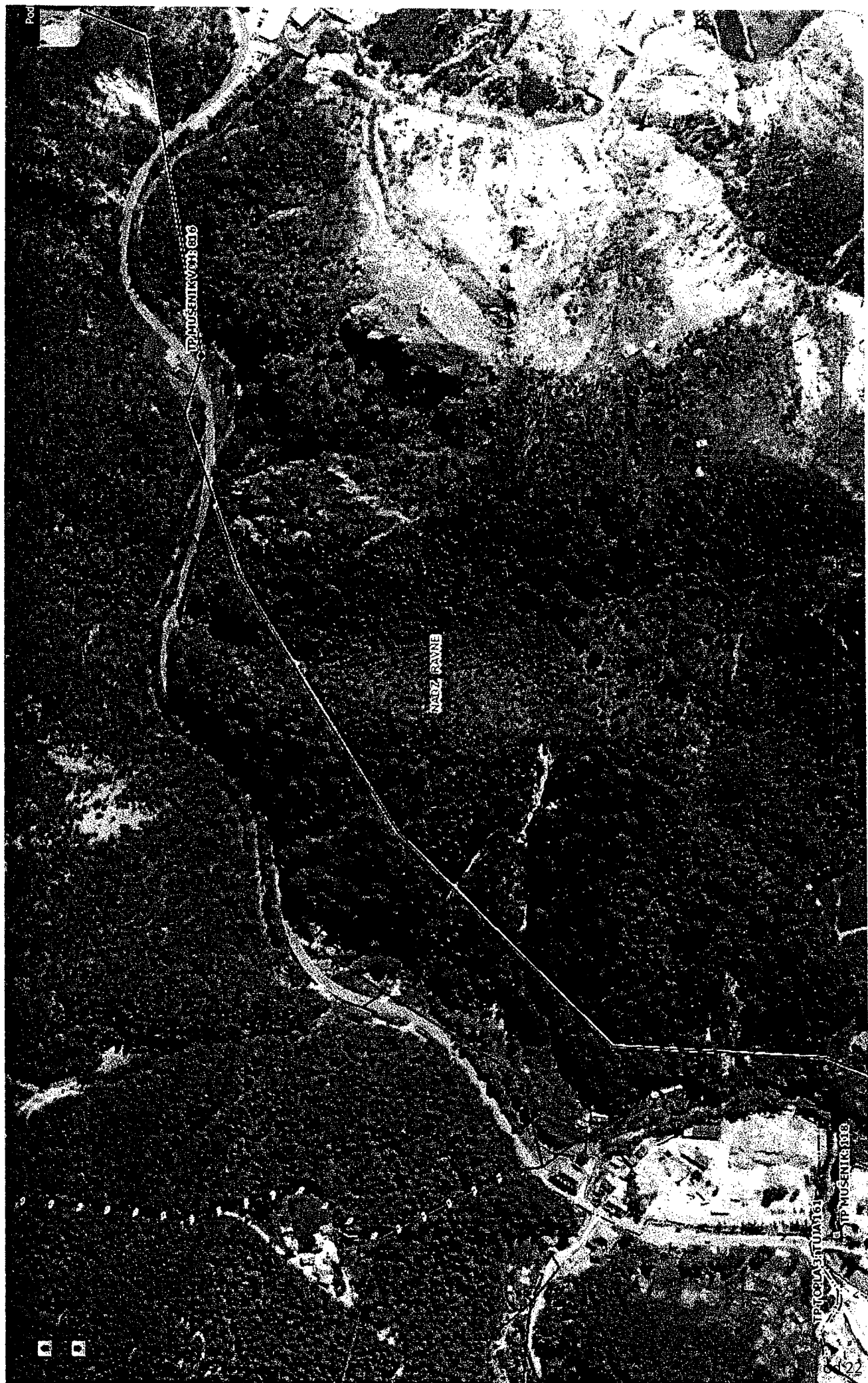
OPBL, D.O.O., KRANJ, KIDRIČEVA CESTA 4 A, 4000 KRANJ

- Arhiv

- Nadzorništvo Ravne na Koroškem

Priloga:

- Situacija obstoječih električnih vodov in naprav



X: 489212.85 Y: 148520.08 Scale: 1:3500

Situacija obstoječih el. vodov in naprav, 30.01.2018

Dostopovna omrežja, Operativa
TKO vzhodna Slovenija
Titova cesta 38, 2000 Maribor

PBL d.o.o.	Datum prejema:
	06 -02- 2018
	Prejel:



Telekom Slovenije



09292018020100113

**PBL , PROJEKTIVNI BIRO LUNAR
D.O.O.
KIDRIČEVA 4 A**

Številka: 17610202-00121201801220018

Datum: 1.2.2018

4000 KRANJ

Vlagatelj: PBL , PROJEKTIVNI BIRO LUNAR D.O.O., KIDRIČEVA 4 A, 4000 KRANJ
Investitor: DIREKCIJA RS ZA INFRASTRUKTURO, ,
Objekt: KOLESARSKA STEZA NA VOZIŠČU REGIONALNE CESTE R2-425, ODSEK POLJANA-
ŠENTVID (KOLESARSKA POVEZAVA ŽERJAV-ČRNA)
Lokacija objekta: ČRNA NA KOROŠKEM, ŽERJAV, Občina: ČRNA NA KOROŠKEM
k.o.: PODPECA, ČRNA, Parc. št.: PO TRASI
ŽERJAV

Na podlagi 49b., 49c., 50., 50a., in 62. člen Zakona o graditvi objektov - ZGO-1 (Uradni list RS, št. 102/04 s spremembami); 9., 10., 12., 13. in 16. členom Zakona o elektronskih komunikacijah - ZEKom-1 (Uradni list RS, št. 109/2012 s spremembami) in Pravilnika o delu komisije za pregled projektne dokumentacije (uradno glasilo Telekoma Slovenije št. 3/04) vam izdajamo:

PROJEKTNE POGOJE ŠT.: 59876 - MB/162-IV

A. PROJEKTNI POGOJI

Na področju predvidene izgradnje kolesarske steze poteka trasa TK omrežja v upravljanju Telekoma Slovenije d.d., večinoma v zemeljski izvedbi. Za zaščito tega omrežja je potrebno predvideti ustrezne rešitve v okviru izdelave projektne dokumentacije.

Za potrebe širitve omrežja v skladu z novim OPN občine Črna predlagamo, da se na celotni relaciji med Žerjavom in Črno zgradi TK kabesla kanalizacija iz min 2xPE2x50 cevi in KJ na strateških točkah, za kar predlagamo izdelavo projektne dokumentacije.

Podatke o trasah obstoječih TK vodov na področju obdelave je možno pridobiti v tehnični dokumentaciji Telekoma Slovenije Maribor. Za pridobitev podatkov v e- obliki pošljite vlogo in situacije z označenim območjem obdelave v .dwg datoteki na elektronski naslov igor.vincetic@telekom.si

B. SPLOŠNI POGOJI

1. Najmanj 30 dni pred pričetkom del, je zaradi točnega dogovora glede zakoličbe, zaščite in prestativte TK omrežja, terminske uskladitve in nadzora nad izvajanjem del, investitor oziroma izvajalec o tem dolžan obvestiti skrbniško službo Telekoma Slovenije na telefonsko številko kontaktne osebe. Za prestativte TK naprav mora investitor pridobiti vsa potrebna dovoljenja in soglasja lastnikov zemljišč.
2. Gradbena dela v bližini telefonskega podzemnega omrežja je potrebno obvezno izvajati z ročnim izkopom, pod nadzorom strokovnih služb Telekoma Slovenije, ki bodo za vsak konkreten primer določile še dodatne potrebne ukrepe za zaščito TK omrežja. Nasip ali odvzem materiala nad traso TK kabla ni dovoljen. V telefonskih kabelskih jaških ne smejo potekati vodi drugih komunalnih napeljav. Investitor si mora pridobiti Soglasje k projektnim rešitvam.
3. Vsa dela v zvezi z zaščito in prestativtami tangiranih TK kablov izvede Telekom Slovenije, d.d.

Telekom Slovenije, d.d., Cigaletova 15, 1000 Ljubljana, tel.: +386 1 234 10 00, www.telekom.si

Vlozna številka: 1/24024/00, Okrožno sodišče v Ljubljani, Osnovni kapital: 272.720.664,33 EUR, Matična številka 5014010, Identifikacijska številka za DDV: SI90511734

(ogledi, izdelava tehničnih rešitev in projektov, zakoličbe, izvedba del in dokumentiranje izvedenih del) na osnovi pismenega naročila investitorja ali izvajalca del in po pogojih nadzornega Telekoma Slovenije.

4. Stroški ogleda, izdelave projekta zaščite in prestavitve TK omrežja, zakoličbe, zaščite in prestavitve TK omrežja, ter nadzora bremenijo investitorja gradbenih del. Prav tako bremenijo investitorja tudi stroški odprave napak, ki bi nastale zaradi del na omenjenem objektu, kakor tudi stroški zaradi izpada prometa, ki bi zaradi tega nastali.
5. Vsako poškodbo TK omrežja je potrebno takoj javiti na tel. št. 080 1000.
6. Investitor je po zaključku del, ter pred izvedbo tehničnega pregleda oz. pred izdajo uporabnega dovoljenja za navedeno gradnjo dolžan pri upravljalcu TK omrežja naročiti kvalitativni pregled izvedenih del prestavitve oz. zaščite tangiranega TK omrežja in si pridobiti pisno izjavo o izpolnjenih pogojih.
7. Projektni pogoji veljajo eno leto od dneva izdaje.

C. POGOJI ZA PRIDOBITEV SOGLASJA K PROJEKTNIM REŠITVAM

1. Del projekta, ki je izdelan v skladu s predhodno izdanimi projektnimi pogoji.
2. Izdane projektne pogoje k navedenemu objektu (fotokopija).
3. Situacijski načrt v merilu 1:1000 ali 1: 500 z vrisanimi obstoječimi TK napravami.

Kontaktna oseba Telekoma Slovenije d.d.:

- Janko Breg, tel.: 02 881 2470

Postopek vodil:

Igor Vincetič



Žig:

Vodja TKO vzhodna
Slovenija:

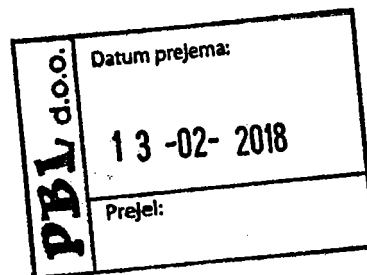
Boris Cajnko



Telekom Slovenije
d.d.



V vednost: naslov, arhiv



PBL, projektivni biro Lunar, d.o.o.
Kidričeva 4a
4000 Kranj

Ravne na Koroškem, 12.2.2018

Naš znak: RUKI-50/122/MS

Vaš znak:

Arhiv:

C:\Users\Petrol\PETROL
Energetika d.o.o.\Soglasja Slatinek
Matic\2018\ZGOP kolesarska
povezava Žerjav-Črna_Črna.docx

Petrol Energetika, d.o.o., Koroška cesta 14, Ravne na Koroškem izdaja na podlagi 50. člena Zakona o graditvi objektov (Uradni list RS št. 102/04 – UPB, 14/05 – popravek, 126/07, 108/09 in 57/12), 465. člena Energetskega zakona (Uradni list RS št. 17/14 – EZ-1) in na podlagi vloge PBL, projektiva biro Lunar, d.o.o., Kidričeva 4a, 4000 Kranj naslednje

PROJEKTNE POGOJE

Petrol Energetika, d.o.o., Koroška cesta 14, Ravne na Koroškem je pregledala IDZ, št. 1526, januar 2018, za gradnjo objekta "**Kolesarska steza na vozišču regionalne ceste R2-425, odsek 1265 Poljana-Šentvid od km 9,190 do km 10,600 – KOLESARSKA POVEZAVA "ŽERJAV-ČRNA"**", ki jo je izdelalo podjetje PBL, projektiva biro Lunar, d.o.o., Kidričeva 4a, 4000 Kranj in ugotovila, da predvidena gradnja posega v varnostni pas položenega plinovoda, zato je potrebno pri projektiranju upoštevati naslednje pogoje:

1. Projektant si je dolžan, na podlagi posebne zahteve pridobiti digitalne podatke o položenih vodih. (g. Bojan Prednik, mail: bojan.prednik@petrol.si).
2. Pri projektiranju je potrebno upoštevati določila Pravilnika o tehničnih pogojih za graditev, obratovanje in vzdrževanje plinovodov z največjim delovnim tlakom do vključno 16 barov (Ur. list št. 26/02).
3. Nižanje nivelete 1m levo in desno od osi obstoječih vodov ni dopustno.
4. Nasipavanje terena nad osjo plinovoda v pasu 1m levo in desno je dopustno do max. 0,5 m.
5. Projektna dokumentacija mora vsebovati določilo o obvezni zakoličbi obstoječih vodov v varovalnem pasu (2 m levo in desno) in o ročnem izvajanju del v pasu vodov (2 m levo in desno), ob prisotnosti systemskega operaterja distribucijskega omrežja.
6. Pred izdelavo projektne dokumentacije je potrebno vse tehnične rešitve (križanja, prestavitve...) uskladiti s Petrol Energetiko, d.o.o, (g. Toni Brezočnik, 031-851-626).
7. Vse stroške prestavitve in sanacije morebitnih poškodb plinovoda nosi stranka.

Za dodatne informacije smo vam na razpolago.

Lep pozdrav!

Pripravil:

Matic Slatinek

Razdelilnik:

-1x naslov,

-1x PBL, projektiva biro Lunar, d.o.o., Kidričeva 4a, 4000 Kranj

-1x oddelek ODO-g. Brezočnik,

-1x arhiv

Področje Razvoj, upravljanje koncesij in investicije

Direktorica:

mag. Darinka Potočnik

PETROL

Energetika, d.o.o.

Koroška cesta 14
2390 Ravne na Koroškem

1



KTV ČRNA D.O.O.
CENTER 101
2393 ČRNA NA KOROŠKEM

Črna na Koroškem, 22.02.2018

PBL, Projektivni biro Lunar, d.o.o.
Kidričeva 4 a
4000 Kranj

PBL d.o.o.	Datum prejema:
	26 -02- 2018
	Prejel:

Na osnovi vaše vloge 22-5/18 z dne 17.01.2018 vam dajemo

PROJEKTNE POGOJE

**k izvedbi projekta "Kolesarska steza na vozišču regionalne ceste R2-425, odsek
1265 Polana – Šentvid od km 9,190 do km 10,600 –
kolesarska povezava Žerjav - Črna**

SPLOŠNI PROJEKTNI POGOJI :

1. Najmanj 10 dni pred pričetkom gradbenih in zemeljskih del je investitor dolžan naročiti označitev poteka trase kableskega omrežja. Zakoličenje ter izvedba gradbenih in zemeljskih del za zaščito kableskega omrežja so strošek investitorja.
2. V neposredni bližini tras kablesko distribucijskega sistema – KDS ni dovoljena uporaba težke gradbene mehanizacije. Dovoljen je samo ročni izkop.
3. Strokovna služba upravitelja omrežja – KTV ČRNA d.o.o. ali njen pooblaščenec, bo v času gradnje in v primeru poseganja v območje KDS izvajal strokovni nadzor ter po potrebi na kraju samem določil dodatne ukrepe za zaščito omrežja.
4. Stroški nadzora in izvajanje morebitnih dodatnih zaščitnih ukrepov bremenijo investitorja. Prav tako bremenijo investitorja tudi stroški sanacije morebitnih okvar in poškodb na zgrajenem omrežju.

POSEBNI PROJEKTNI POGOJI :

Posebni pogoji, odmiki in križanja z ostalimi komunalnimi vodi so določeni s tehničnimi predpisi in standardi za tovrstna dela.

Na območju obdelave poteka primarni kabel KDS od GSP v Mušeniku po levi strani ceste v smeri proti Žerjavu, ki je večinoma vkopan v brežino, delno pa poteka po kovinskih kanalih nad reko Mežo.

Primarni kabel od GSP v smeri Črne je položen na levi strani ceste v zelenici.

Na tej trasi je postavljenih sedem ojačevalnih mest (OM1 do OM7 – glej skico), ki napajajo večinoma primarni razvod in delno sekundarni razvod KDS.

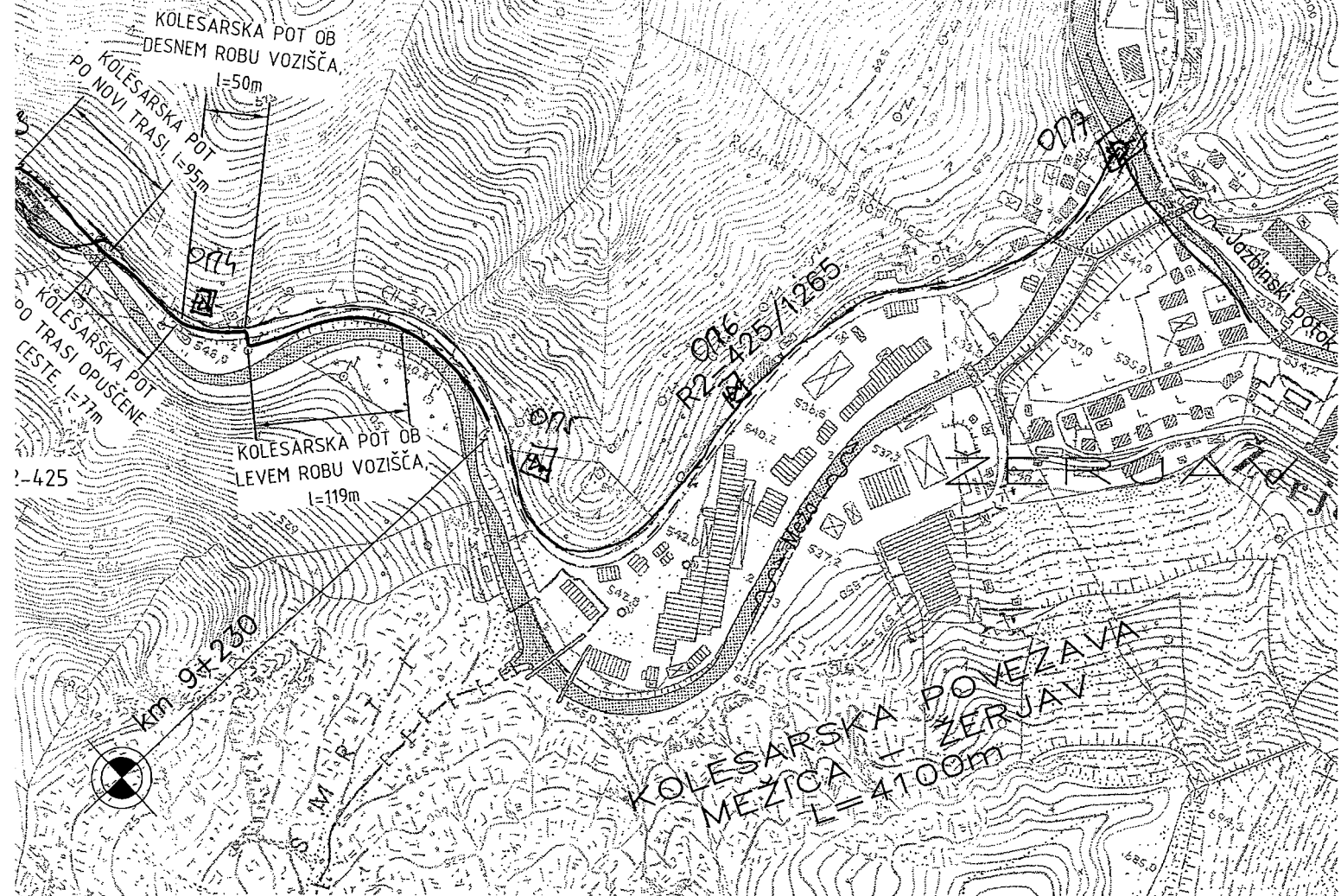
Projekt mora upoštevati, da ojačevalna mesta ostanejo na istih mestih z morebitnimi minimalnimi odmiki. Celotno traso je treba dograditi z dodatnimi zaščitnimi cevmi (dvojček 2x fi 50) in servisnimi jaški na razdalji cca 60 m velikosti fi 50 ali fi 60.

Pri izkopih v bližini tras je zahtevana izredna previdnost (nujen je ročni izkop) in stalna prisotnost strokovnega nadzora.

Direktor:
Jože Kaker, univ.dipl.ing.el.



VODNO GOSPODARSKA UREDITEV
IN POGLOBITEV STRUGE,



Projektivni Biro Lunar d.o.o.
Kidričeva 4a, 4000 Kranj, TEL./FAX: (04) 202 22 23
Identifikacijska številka: 1078

naziv	ime in priimek	ident.št. IZS	podpis
odg.v.pr.	Rok LUNAR, univ. dipl. inž. grad.	G-3023	
odg.proj.	Rok LUNAR, univ. dipl. inž. grad.	G-3023	
sodelavci	Renata LUKAN, univ. dipl. geog.		
	Polona LUNAR, univ. dipl. inž. vod. in kom. inž.		

objekt:	Kolesarska steza na vozišču regionalne ceste R2-425, odsek 1265 Poljana – Šentvid od km 9,190 do km 10,600 KOLESARSKA POVEZAVA "ŽERJAV – ČRNA"			št. proj:	1526
				št. načrta:	1526/C
				šifra CC:	2112
vrsta projektna dokumentacije:	IDZ	merilo:	1:5000	datum:	januar 2018
vsebina risbe:	PREGLEDNA SITUACIJA	del risbe:			
		vrsta načrta:			

spremembe/dopolnitve			investitor:	RS, Ministrstvo za infrastrukturo Direkcija RS za infrastrukturo Tržaška cesta 19, 1000 LJUBLJANA	
št. odseka:	arhivska številka:	faza/objekt:	št. risbe:		
1265	0103	000.2106	G.101		
št. risbe:	3/1.5.1		avtor risbe:	PBL, projektivni biro Lunar, d.o.o., Kranj	
			ident.št.risbe:	1526 - G.101	
				stran 11 od 22	

VODNO GOSP
IN POGLOBITI

VARIANTA 2:
PO DESNI STRANI
Z NOVO BRVJO

KOLESARSKA POT OB
DESNEM ROBU VOZIŠČA
l=330m

VARIANTA 2:
OB REGIONALNI CESTI

KOLESARSKA POT OB
LEVNEM ROBU VOZIŠČA
l=220m

VARIANTA 1:
PO LEVI STRANI
PO OBST. MOSTU

KOLESARSKA POT
PO TRASI OPUSČENE
CESTE l=77m

DVIG NIVELETE VOZIŠČA R2-425

VARIANTA 1:
KOLESARSKA POT
ZA OBJEKTI

KOLESARSKA POVEZAVA
ZERJAV - ČRNA
ob R2-425/1265
Poljana - Senčvid
km 9,230 - km 10,470
l=1240m

□ - ODPREVALNO PESTO
07112017

— KTV PRIMARNI
VOD

GSP - GLAVNA SPREJEMNO
PREDAJNA POSTAJA





Številka: 35506-234/2018-2

Datum: 23. 2. 2018

Datoteka: 35506-234-01-MK-VL.docx

Direkcija Republike Slovenije za vode izdaja na podlagi drugega odstavka 14. člena Uredbe o organih v sestavi ministrstev (Ur. l. RS, št. 35/15, 62/15, 84/16, 41/17 in 53/17), 50. člena Zakona o graditvi objektov (ZGO-1, Ur. l. RS, št. 102/04 – UPB, 14/05 – popr., 92/05 – ZJC-B, 93/05 – ZVMS, 111/05 – odl. US, 126/07, 108/09, 61/10 – ZRud-1, 20/11 – odl. US, 57/12, 101/13 – ZDavNepr, 110/13, 19/15, 61/17 – GZ in 66/17 – odl. US) in 151.a člena Zakona o vodah (ZV-1, Ur. l. RS, št. 67/02, 2/04-ZZdrI-A, 41/04-ZVO-1, 57/08, 57/12, 100/13, 40/14 in 56/15), naslednje

PROJEKTNE POGOJE

Ureditev kolesarske steze na vozišču regionalne ceste R2-425, odsek 1265 Poljana – Šentvid od km 9,190 do km 10,600 – kolesarska povezava »Žerjav–Črna«, investitorja Ministrstva za infrastrukturo, Direkcije RS za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana, na parc. št. 166, 167, 168, 169, 230/1 in 233/1, vse k. o. 900 – Žerjav, parc. št. 639/2, 641/1, 641/10, 648/5, 648/7, 648/9, 981/1, 981/3, 982/2, 1025/2 in 1025/3, vse k. o. 902 – Podpeca, ter parc. št. 14/167, 14/169, 14/170, 14/171, 14/172, 14/173, 14/174, 30/2, 547/3, 549/1, 576/5 in 576/7, vse k. o. 906 – Črna, v Občini Črna na Koroškem, je možna ob upoštevanju naslednjih pogojev:

I. Pogoji tehnične narave:

1. V projektu za pridobitev vodnega soglasja mora biti tekstualno in grafično ustrezno obdelana in prikazana tudi:
 - zunanja ureditev na pregledni situaciji, iz katere bodo razvidna trasa kolesarske steze, ureditev okolice ter vsa obstoječa in nova komunalna infrastruktura,
 - vse predvidene vodnogospodarske ureditve struge Meže.
2. Vsi posegi v vode, vodna in priobalna ter druga zemljišča se morajo v skladu s 5. členom ZV-1 načrtovati in izvajati tako, da ne pride do poslabšanja stanja voda in da se ne onemogoči varstvo pred škodljivim delovanjem voda, ohranjanje naravnih procesov, naravnega ravnovesja vodnih in obvodnih ekosistemov, ter varstvo naravnih vrednot in območij.
3. Predmetni posegi na vodna in priobalna zemljišča morajo biti načrtovani tudi v skladu s 84. členom ZV-1, in sicer tako, da ne bo ogrožena stabilnost vodnega ali priobalnega zemljišča, da se ne bo zmanjševala varnost pred škodljivim delovanjem voda, da ne bo oviran normalen pretok vode, plavin in plavja ter onemogočen obstoj in razmnoževanje vodnih in obvodnih organizmov.
4. V skladu s 37. členom ZV-1 je na vodnem oziroma priobalnem zemljišču Meže in njenih pritokov dovoljeno graditi objekte javne in komunalne infrastrukture ter objekte, ki so namenjeni zaščititi ljudi.
5. V projektu za pridobitev vodnega soglasja je treba, skladno s 14. in 37. členom ZV-1, jasno označiti in kotirati pas priobalnih zemljišč vodotokov, 15 m pri vodotokih 1. reda in 5 m pri vodotokih 2. reda (merjeno od zgornjega roba brežine vodotoka).
6. Na odsekih, kjer je trasa kolesarske steze predvidena po brežini, vzporedno z vodotokom Meža, je treba zagotoviti minimalen odmik od zgornjega roba brežine vodotoka, vsaj 5 m. Manjši odmiki so dopustni le izjemoma, na krajših odsekih, kjer so prostorske možnosti omejene, zaradi potrebe izvajanja del javne vodnogospodarske službe.

7. Na odsekih, kjer se trasa kolesarske steze približa vodotoku v manjšem odmiku od 3 m oziroma kjer bo zaradi bližine ogrožena stabilnost obstoječe brežine vodotoka, je treba predvideti ustrezne ukrepe za zavarovanje brežine.
8. Kanalizacijski sistem mora biti v celoti načrtovan vodotesno ter v ločeni izvedbi za odvajanje komunalnih odpadnih in prečiščenih padavinskih vod. Vse odpadne vode morajo biti obvezno priključene na javni kanalizacijski sistem, ki se zaključi na komunalni čistilni napravi, če le-ta obstaja.
9. Projektna rešitev odvajanja in čiščenja padavinskih in komunalnih odpadnih voda mora biti usklajena z Uredbo o odvajanju in čiščenju komunalne odpadne vode (Ur. l. RS, št. 98/15 in 76/17)) in Uredbo o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih vod v vode in javno kanalizacijo (Ur. l. RS, št. 64/12, 64/14 in 98/15).
10. Projektna rešitev odvajanja in čiščenja padavinskih odpadnih voda z javnih cest mora biti usklajena z Uredbo o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest (Ur. l. RS, št. 47/05) in Uredbo o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo (Ur. l. RS, št. 64/12, 64/14, 98/15).
11. V primeru direktnega izpusta v vodotok mora biti le-ta predviden in izveden tako, da bo izpustna glava oblikovana pod naklonom brežine vodotoka in ne bo segala v njegov svetli profil. Opremljena mora biti s protipovratno zaklopko. Na območju iztoka mora biti struga vodotoka ustrezno zavarovana pred vodno erozijo. Detajl iztoka mora biti v projektu za pridobitev vodnega soglasja tekstualno in grafično ustrezno obdelan in prikazan.
12. V primeru, da bo morebitna kanalizacija za odvodnjavanje zalednih in padavinskih vod s kolesarske steze, potekala po vodnem ali priobalnem zemljišču vodotoka, je treba pri projektiranju upoštevati tudi prometno obremenitev in predvideti ustrezno zaščito cevi.
13. Vsi ukrepi na križanjih Meže in pritokov morajo biti načrtovani tako, da pretočna sposobnost strug vodotokov ne bo zmanjšana.
14. Vsa križanja Meže in pritokov morajo biti v projektni dokumentaciji jasno označena in obdelana. Projekt mora vsebovati:
 - opis križanja,
 - pregledno situacijo z vrisanim križanjem M 1:5000,
 - geodetski posnetek struge vodotoka v območju križanja v ustreznem merilu (M 1:500, 250, ...),
 - podolžni profil vodotoka na dolžini 30 m pri vodotokih širine v dnu do 1 m (15 m gorvodno in 15 m dolvodno), oz. 50 do 100 m pri vodotokih širine v dnu več kot 1 m (25 do 50 m gorvodno in 25 do 50 m dolvodno),
 - prečni profil vodotoka na območju križanja v ustreznem merilu,
 - detajl zavarovanja struge v območju križanja.
15. V projektu za pridobitev vodnega soglasja morajo biti predvidene take rešitve za gradnjo kolesarske steze, ki ne bodo vplivale na stanje struge in ne bodo zmanjševale njene pretočne sposobnosti, da ne bo oviran pretok visokih voda in da ne bodo povzročeni negativni vplivi na vodni režim, stanje voda in poplavno varnost območja.
16. Konzolna konstrukcija kolesarske steze mora biti projektirana nad koto visokih voda Q_{100} , kar mora biti jasno razvidno iz projektne dokumentacije. Pri prečnih profilih je treba v območju konzol prikazati celoten profil Meže.
17. Odprtina brvi in morebitne druge premostitve na križanjih morajo biti določene na podlagi hidrološko hidravličnega izračuna tako, da bo zagotovljeno prevajanje visokih voda Q_{100} ob upoštevanju varnostne višine 0,50 m. Hidrološko hidravlični izračun mora biti sestavni del projektne dokumentacije.
18. Na prehodih konstrukcije brvi in drugih premostitev v strugo vodotoka je treba načrtovati obrežno zavarovanje.

19. Obrežna zavarovanja morajo biti dimenzionirana glede na pričakovane vlečne sile v strugi in predvidena v ustrezni dolžini brez lokalnih zožitev ali razširitev oziroma tako, da bo zagotovljena postopna navezava na obstoječe brežine. Na prehodih ne sme biti ostrih lomov, da ne bo moten pretok vode in posledično ne bodo povzročene erozijske poškodbe v pretočnem profilu. Obrežno zavarovanje mora biti načrtovano tako, da ne bo posegalo v obstoječi profil vodotoka in da se ne bo zmanjšala pretočna sposobnost struge le-tega.
20. Ureditve morajo biti načrtovane z upoštevanjem danes veljavne ekološko naravnane zahteve povezane s posegi v površinske vodotoke. Zato morajo biti pri obrežnih zavarovanjih v čim večji možni meri uporabljeni naravni materiali (kamen, les in vegetativna zavarovanja). Na koncu zavarovanja na dolvodni in gorvodni strani je treba izvesti talni prag iz kamna v betonu v preprečitev izpodjedanja temelja zavarovanja. Dimenzioniranje in način izvedbe obrežnih zavarovanj mora biti v projektni dokumentaciji tekstualno in grafično ustrezno prikazan.
21. Ker bo z gradnjo konzole onemogočen dostop do struge, je potrebno na več mestih predvideti stalno dostopno rampo za potrebe izvajanja vzdrževalnih del v strugi.
22. Po podatkih iz Atlasa okolja Agencije RS za okolje, ki je dostopen na internetu, je razvidno, da predvidena trasa kolesarske steze poteka v poplavnem območju Meže (v območju razreda majhne, srednje in velike poplavne nevarnosti). Zaradi navedenega mora investitor upoštevati dejstvo, da je lahko predmetno območje občasno preplavljeno, zato mora ob izgradnji in obratovanju objekta izvesti vse ukrepe, da v primeru poplave ne bo prišlo do škodljivih vplivov na vode in vodni režim, da se ne bo poslabšala poplavna varnost območja in da ne bo prišlo do drugih škodljivih vplivov na okolje.
23. V skladu z Uredbo o pogojih in omejitvah za izvajanje dejavnosti in posegov v prostor na območjih, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja (Ur. l. RS, št. 89/08) ter njeno Prilogo 1 so posegi znotraj območja majhnega razreda poplavne nevarnosti dovoljeni z upoštevanjem pogojev iz vodnega soglasja, znotraj območja srednjega in velikega razreda poplavne nevarnosti pa so dovoljeni le, če ugotovitve presoje vplivov na okolje niso ocenjene kot uničujoče ali bistvene in je mogoče s predhodno izvedbo omilitvenih ukrepov v skladu z vodnim soglasjem zagotoviti, da njihov vpliv ni bistven.
24. Sestavni del projekta za pridobitev vodnega soglasja mora biti tudi hidrološko hidravlična študija vodnega režima, iz katere bo razvidna poplavna varnost območja pred izgradnjo objekta in po njej. V projektu za pridobitev vodnega soglasja morajo biti obdelani in ustrezno prikazani vsi ukrepi s katerimi bodo preprečeni škodljivi vplivi na vode in vodni režim, na poplavno varnost območja, na predvideni objekt in okolje nasplah.
25. V primeru, da bo morebitna trasa kanalizacije za odvodnjavanje zalednih in padavinskih vod s kolesarske steze potekala po poplavnem območju, mora projektant predvideti protivzgonsko zavarovanje le-te, v projektu za pridobitev vodnega soglasja pa mora biti preučena tudi poplavna ogroženost objektov preko sistema komunalnega voda, če vanj lahko vdrejo visoke vode, ki se prelivajo po poplavnem območju. Glede na to morajo biti v projektu podani ter ustrezno obdelani in prikazani tudi zaščitni ukrepi (vodotesni pokrovi jaškov, dvig jaškov nad koto visoke vode, ...).
26. Po podatkih iz Atlasa okolja Agencije RS za okolje, ki je dostopen na internetu, je razvidno, da se obravnavana lokacija gradnje nahaja na plazljivo in erozijsko ogroženem območju, zato mora vloga za pridobitev vodnega soglasja v skladu s 3. in 4. točko 7. člena Pravilnika o vsebini vlog za pridobitev projektnih pogojev in pogojev za druge posege v prostor ter o vsebini vloge za izdajo vodnega soglasja (Ur. l. RS, št. 25/09) vsebovati projektno dokumentacijo in druge podatke o predvideni gradnji, ki smiselno vključujejo geološko poročilo s poudarkom na stabilnosti in erodibilnosti terena, s katerim se ugotovi stopnja tveganja za načrtovane posege in ki lahko vključuje določitev območja geoloških nevarnosti in nevarnosti pojava erozije v merilu 1:25.000 ali natančnejšem merilu, v primeru individualne gradnje pa v merilu 1:10.000 ali natančnejšem merilu ter projektne rešitve omilitvenih ukrepov.
27. Treba je preveriti tudi stabilnost obstoječih obrežnih zavarovanj oziroma zidov.

28. Izvedeni morajo biti vsi zaščitni ukrepi, da se ne bo povečevala plazljiva in erozijska ogroženost območja, v času gradnje pa je treba zagotoviti geomehanski nadzor, kar mora biti jasno razvidno iz projektne dokumentacije.
29. Investitor mora zagotoviti, da bo ves odpadni gradbeni material, ki bo nastal pri odstranitvi obstoječega pomožnega objekta, odstranjen v skladu z ZGO-1, Uredbo o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Ur. l. RS, št. 34/08) in Uredbo o odlagališčih odpadkov (Ur. l. RS, št. 10/14, 54/15 in 36/16) ter da se nastali odpadni gradbeni material, v skladu z ZV-1, ne bo odlagal na vodnem in priobalnem zemljišču vodotoka.
30. Dela na vodnem in priobalnem zemljišču Meže in njenih pritokov se lahko izvajajo le v sodelovanju oziroma pod nadzorom koncesionarja vodnogospodarske javne službe – podjetjem VGP Drava Ptuj, d. o. o., ki ga je treba obvestiti vsaj tri dni pred začetkom del.
31. V času izvedbe nameravanega posega je treba načrtovati varnostne ukrepe za primer nastopa visokih vod Meže s pritoki.
32. Začasne deponije je treba predvideti izven struge vodotokov ter območja potencialno ogroženega z visokimi vodami Meže in njenih pritokov, območja pod vplivom zalednih vod ali erozijsko in plazljivo ogroženega območja.
33. V času gradnje je investitor dolžan zagotoviti vse potrebne varnostne ukrepe in tako organizacijo na gradbišču, da bo preprečeno onesnaženje okolja in voda, ki bi nastalo zaradi transporta, skladiščenja in uporabe tekočih goriv in drugih nevarnih snovi oziroma v primeru nezgod zagotoviti takojšnje ukrepanje za to usposobljenih delavcev. Vsa začasna skladišča in pretakališča goriv, olj in maziv ter drugih nevarnih snovi morajo biti zaščitena pred možnostjo izliva v tla in v vodotoke.
34. Po končani gradnji je treba odstraniti vse za potrebe gradnje postavljene provizorije in odstraniti vse ostanke začasnih deponij. Vse z gradnjo prizadete površine je treba krajinsko ustrezno urediti.

II. Pogoji pravne narave:

1. Vloga in dokumentacija za pridobitev vodnega soglasja morata biti izdelani v skladu s Pravilnikom o vsebini vlog za pridobitev projektnih pogojev in pogojev za druge posege v prostor ter o vsebini vloge za izdajo vodnega soglasja (Ur. l. RS, št. 25/09).
2. Projektna dokumentacija za pridobitev vodnega soglasja za predvideno gradnjo mora biti usklajena z veljavnimi prostorskimi akti, kar mora biti razvidno iz projektne dokumentacije.
3. Za gradnjo kolesarske steze (z odvodnjavanjem in premostitvami) ter vodnogospodarske ureditve na vodnem zemljišču Meže s pritoki, bo moral investitor skladno z Zakonom o stvarnem premoženju države in samoupravnih lokalnih skupnosti (Ur. l. RS, št. 86/10, 75/12, 47/13 – ZDU-1G, 50/14, 90/14 – ZDU-1I, 14/15 – ZUUJFO in 76/15) in Uredbo o stvarnem premoženju države in samoupravnih lokalnih skupnosti (Ur. l. RS, št. 34/11, 42/12, 24/13, 10/14 in 58/16) skleniti Sporazum o uporabi vodnega zemljišča v upravljanju Direkcije RS za vode. Sporazum se sklene za posege, katerih investitorji so državni organi oziroma pravne osebe, ki izvajajo posege v imenu in za račun Republike Slovenije.

Obrazložitev:

Investitor oziroma po njegovem pooblastilu vlagatelj PBL, projektivni biro Lunar, d. o. o., Kidričeva 4 a, 4000 Kranj, je z vlogo, št. 22-6/18, z dne 17. 1. 2018, ki jo je naslovni organ prejel dne 22. 1. 2018, zaprosil Direkcijo Republike Slovenije za vode za pridobitev projektnih pogojev za ureditev kolesarske steze na vozišču regionalne ceste R2-425, odsek 1265 Poljana – Šentvid od km 9,190 do km 10,600 – kolesarska povezava »Žerjav–Črna«, na parc. št. 166, 167, 168, 169, 230/1 in 233/1, vse k. o. 900 – Žerjav, parc. št. 639/2, 641/1, 641/10, 648/5, 648/7, 648/9, 981/1, 981/3, 982/2, 1025/2 in 1025/3, vse k. o. 902 – Podpeca, ter parc. št. 14/167, 14/169, 14/170, 14/171, 14/172, 14/173, 14/174, 30/2, 547/3, 549/1, 576/5 in 576/7, vse k. o. 906 – Črna, v Občini Črna na Koroškem.

Vlogi je bilo priloženo:

- Idejna zasnova (Vodilna mapa, Načrt gradbenih konstrukcij in drugi gradbeni načrti), št. 1526, ki jo je meseca januarja 2018 izdelalo podjetje PBL, projektivni biro Lunar, d. o. o., Kidričeva 4 a, 4000 Kranj,
- pooblastilo investitorja.

ZV-1 v prvem in drugem odstavku 151. a člena določa, da lahko investitor za gradnjo ali spremembo namembnosti, za katero je treba pridobiti gradbeno dovoljenje po predpisih, ki urejajo graditev objektov, oziroma za poseg v prostor, za katerega ni potrebno pridobiti gradbenega dovoljenja po predpisih, ki urejajo graditev objektov, in vodno soglasje na podlagi tega zakona, pred začetkom izdelovanja projekta pridobi projektne pogoje, k projektnim rešitvam pa mora pridobiti vodno soglasje. V prvem odstavku 152. člena ZV-1 je določeno, da se za postopek z določitvijo projektnih pogojev in pogojev za drug poseg v prostor uporabljajo predpisi, ki urejajo graditev objektov. Po 50. členu ZGO-1 projektant pozove pristojne soglasodajalce za določitev projektnih pogojev pred pričetkom projektiranja. Po določilih drugega odstavka 14. člena Uredbe o organih v sestavi ministrstev (Ur. l. RS, št. 35/15, 62/15, 84/16, 41/17 in 53/17), izda projektne pogoje za gradnjo, ki lahko vpliva na vodni režim ali stanje voda, Direkcija RS za vode.

Investitor namerava na predmetni lokaciji urediti kolesarsko stezo na vozišču regionalne ceste R2-425, odsek 1265 Poljana–Šentvid od km 9,190 do km 10,600 (kolesarska povezava »Žerjav–Črna«). V sklopu izgradnje kolesarske steze se bo uredilo odvodnjavanje, vsa križišča, priključki in uvozi, spremenili oziroma nadgradili se bodo podporni obrežni zidovi, izvedle se bodo vodnogospodarske ureditve Meže ter prestavili in zaščitili se bodo vsi tangirani komunalni vodi. Zaradi terenskih omejitev je kolesarska povezava v glavnem umeščena ob vozišče regionalne ceste kot enostranska in dvosmerna kolesarska steza, le na krajšem odseku bo potekala po trasi opuščene ceste kot samostojna kolesarska pot. Izbrana je bila enotna širina kolesarskih površin 2,50 m, na prostorsko zahtevnejših področjih pa 2,25 m. V km 9,715 je predvidena lesena brv preko struge Meže, ki bo prevajala visoke vode Q_{100} ob upoštevanju 0,50 m varnostne višine. Razpon konstrukcije brvi bo cca. 20 m. Zaradi poplavnega območja je predvidena vodnogospodarska ureditev struge Meže (od km 9+670 do km 10+030) – profiliranje, utrditev brežin, izvedba talnih pragov in poglobitev dna struge za cca. 0,50 m. Hkrati je predvideno zvišanje nivelete regionalne ceste za cca. 0,50 m (po projektu PZI, št. 9315/051, januar 2011, IBT, d. d.). S tema dvema ukrepoma bodo kolesarske površine potekale nad koto 100-letnih voda. Za varovanje pred padcem v strugo vodotoka oziroma po strmi brežini je že s projektom rekonstrukcije ceste predvidena vgradnja jeklene varnostne ograje ob vozišču regionalne ceste. Za varovanje uporabnikov kolesarskih površin pa se bo na zunanji strani na nevarnih mestih vgradila lesena varovalna ograja, minimalne višine 1,30 m. Odvodnjavanje padavinske vode s kolesarske steze bo v glavnem urejeno z odtekanjem v prečni smeri na nižji teren. Kjer je površina nagnjena v smeri vozišča se predvidijo ustrezne odvodnjevalne naprave oziroma se prilagodijo predvidene odvodnjevalne naprave iz projekta PZI rekonstrukcije ceste. Na nekaterih mestih bo treba podaljšati tudi obstoječe betonske cevne prepuste oziroma dodatno podaljšati betonske cevne prepuste, ki se jih podaljšuje že po projektu PZI rekonstrukcije ceste.

Predvideni so tudi posegi na vodnem oziroma priobalnem zemljišču vodotoka Meže in njenih pritokov. 37. člen ZV-1 določa, da na vodnem in priobalnem zemljišču ter na območju presihajočih jezer ni dovoljeno posegati v prostor, razen v posebnih primerih, ki jih navaja predmetni člen, zato je gradnja na predmetni lokaciji možna, ob izpolnjenih ostalih pogojih.

Po podatkih iz Atlasa okolja Agencije RS za okolje, ki je dostopen na internetu, je razvidno, da predvidena trasa kolesarske steze poteka v poplavnem območju Meže – v območju razreda majhne, srednje in velike poplavne nevarnosti ter na plazljivo in erozijsko ogroženem območju (vpogled opravljen dne 20. 2. 2018).

Omenjen poseg v prostor se ne nahaja v vodovarstvenem območju, vendar lahko trajno ali začasno vpliva na vodni režim.

Projektni pogoji so namenjeni izdelavi projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja. V nadaljevanju postopka je treba pridobiti vodno soglasje, ki se bo lahko izdalo le, če bo projekt za pridobitev gradbenega dovoljenja izdelan skladno z določili teh projektnih pogojev, ki jih je potrebno v originalu priložiti vlogi za izdajo vodnega soglasja.



Vodja sektorja:

mag. Mateja Klaneček, univ. dipl. inž. grad.
SEKRETARKA

Vročiti:

- PBL, projektivni biro Lunar, d. o. o., Kidričeva 4 a, 4000 Kranj, priporočeno s povratnico.

VODNO SOGLASJE

Številka:

Datum:

k projektu:

projektant:

Vodja sektorja:

m. p.

mag. Mateja Klaneček, univ. dipl. inž. grad.
SEKRETARKA

Vročiti: _____, osebno.

Vložiti: Vodna knjiga.

Opombe:



Številka: 35107-0059/2018/2 MK
Datum: 12. februar 2018

PBL d.o.o.	Datum prejema:
	14 -02- 2018
	Prejel:

Javni zavod Republike Slovenije za varstvo kulturne dediščine (v nadaljevanju: ZVKDS), Območna enota Maribor, Slomškov trg 6, 2000 Maribor, izdaja na podlagi 1. točke drugega odstavka 84. člena Zakona o varstvu kulturne dediščine (Uradni list RS, št. 16/08, 123/08, 8/11, 30/11-Odl.US, 90/12, 111/13 in 32/16; v nadaljevanju: ZVKD-1), na zahtevo DRSI, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana (v nadaljevanju: investitor), ki ga zastopa Lunar d.o.o., Kidričeva 4a, 4000 Kranj (pooblastilo št. 37165-186/2009/81 (905) z dne 24. 10. 2017), v zadevi izdaje kulturnovarstvenih pogojev naslednje

KULTURNOVARSTVENE POGOJE

- I. Investitor mora za Kolesarsko stezo na vozišču regionalne ceste R2-425, odsek 1265 Poljana – Šentvid od km 9,190 do km 10,600 Kolesarska povezava Žerjav – Črna, po projektni dokumentaciji IDZ št. 1526, datum januar 2018, izdelal Lunar d.o.o., Kidričeva 4a, 4000 Kranj, odgovorni vodja projekta Rok Lunar, udig, ki predstavlja poseg v spomenik Mušenik – Zgradba podzemeljske hidroelektrarne (EŠD 7740), Mušenik – Hiša Mušenik 2 (EŠD 7741), Mušenik – Hiša Mušenik 4 (EŠD 7654) in Mušenik – Graščina (EŠD 7642) izpolniti naslednje kulturnovarstvene pogoje:
 1. Pri spomeniku Mušenik – Hiša Mušenik 4 (EŠD 7654) iz vidika varovanja nepremične kulturne dediščine predlagamo potek trase kolesarske steze za objektom (Varianta 1).
 2. Kolesarska steza naj bo od vseh kulturnih spomenikov oddaljena najmanj 2 m.
- II. Če na območju ali predmetu posega obstaja ali se najde arheološka ostalina, mora investitor od Ministrstva za kulturo Republike Slovenije pridobiti kulturnovarstveno soglasje za raziskavo in odstranitev dediščine, ki je pogoj za pridobitev kulturnovarstvenega soglasja za poseg.
- III. Kulturnovarstveni pogoji prenehajo veljati po poteku dveh let od njihove pravnomočnosti.
- IV. Stroški organu v tem postopku niso nastali; investitor sam krije svoje stroške postopka.

Obrazložitev:

Prvi odstavek 28. člena ZVKD-1 določa, da je za posege v spomenik treba pridobiti kulturnovarstveno soglasje. To je treba pridobiti tudi za posege v vplivno območje spomenika, če to obveznost določa akt o razglasitvi, in za posege v registrirano nepremično dediščino, če to obveznost določa prostorski akt. Za posege, za katere je predpisano gradbeno dovoljenje, se kulturnovarstveno soglasje izdaja kot projektno soglasje v skladu s predpisi, ki urejajo graditev. Po 29. členu ZVKD-1 je treba pred izdajo kulturnovarstvenega soglasja pridobiti kulturnovarstvene pogoje ZVKDS.

ZVKDS, Območna enota Maribor, je dne 22. 01. 2018 prejel zahtevo investitorja za pridobitev kulturnovarstvenih pogojev za Kolesarsko stezo na vozišču regionalne ceste R2-425, odsek 1265 Poljana – Šentvid od km 9,190 do km 10,600 Kolesarska povezava Žerjav – Črna, ki predstavlja poseg v spomenike Mušenik – Zgradba podzemeljske hidroelektrarne (EŠD 7740), Mušenik – Hiša Mušenik 2 (EŠD 7741), Mušenik – Hiša Mušenik 4 (EŠD 7654) in Mušenik – Graščina (EŠD 7642). Investitor je zahtevi priložil projektno dokumentacijo, navedeno v I. točki izreka.

Kulturnovarstveni pogoji za poseg v spomenik ali vplivno območje spomenika se določijo v skladu z aktom o razglasitvi spomenika ali z določbami prostorskega akta. V skladu s to določbo velja za Mušenik – Zgradba podzemeljske hidroelektrarne (EŠD 7740), Mušenik – Hiša Mušenik 2 (EŠD 7741), Mušenik – Hiša Mušenik 4 (EŠD 7654) in Mušenik – Graščina (EŠD 7642) varstveni režim, določen v Odlok o razglasitvi nepremičnih kulturnih in zgodovinskih spomenikov na območju občine Ravne na Koroškem (MUV, št. 11/1994) in ZVKD-1.

Navedeni akt določa naslednji varstveni režim: varujejo se vse zunanje značilnosti, kot so gabariti, zasnova pročelij, tlorisni razporedi, značilni naravni in umetni materiali ter konstrukcijske značilnosti, ustrezna namembnost, značilna pojavnost v prostoru, arheološke plasti in razmerja spomenika in posebej njegovo vplivno območje.

ZVKDS je glede na predpisan varstveni režim izrekel naslednje kulturnovarstvene pogoje, in sicer:

1. Pri spomeniku Mušenik – Hiša Mušenik 4 (EŠD 7654) iz vidika varovanja nepremične kulturne dediščine predlagamo potek trase kolesarske steze za objektom (Varianta 1).
2. Kolesarska steza naj bo od vseh kulturnih spomenikov oddaljena najmanj 2 m.

ZVKDS je na podlagi vsega navedenega odločil, da je predlagani poseg investitorja mogoč v obsegu in na način, kot je določen v izreku teh kulturnovarstvenih pogojev.

Če se na območju ali predmetu posega najde arheološka ostalina, morata investitor in odgovorni vodja del poskrbeti, da ta ostane nepoškodovana ter na mestu in v položaju, kot je bila odkrita, o najdbi pa morata najpozneje naslednji delovni dan obvestiti ZVKDS (prvi odstavek 26. člena ZVKD-1). V primeru najdbe arheološke ostaline mora investitor pred pridobitvijo kulturnovarstvenega soglasja za predmetni poseg v skladu z 31. členom ZVKD-1 pridobiti tudi posebno kulturnovarstveno soglasje Ministrstva za kulturo.

Investitor mora k projektu za pridobitev gradbenega dovoljenja, ki upošteva te kulturnovarstvene pogoje, v skladu z 28. členom ZVKD-1 pridobiti kulturnovarstveno soglasje. Zahtevi za izdajo soglasja mora priložiti tisti del projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja, ki je v zvezi s predmetom soglašanja. K zahtevi za pridobitev soglasja lahko investitor priloži tudi projekt, obdelan na višji ravni.

V skladu s prvim odstavkom 30.a člena ZVKD-1 kulturnovarstveni pogoji prenehajo veljati po poteku dveh let od njihove pravnomočnosti. Če se ta rok izteče v času postopka izdaje kulturnovarstvenega soglasja, se čas veljavnosti kulturnovarstvenih pogojev podaljša do pravnomočne odločitve o kulturnovarstvenem soglasju.

Stroški postopka:

Prvi odstavek 113. člena Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06 - UBP, 105/06, 126/07, 65/08, 8/10 in 82/13) določa, da gredo stroški, ki nastanejo organu ali stranki med postopkom ali zaradi postopka, v breme tistega, na katerega zahtevo se je postopek začel. Ker se ta odločba izdaja na zahtevo investitorja, je ZVKDS odločil, da investitor sam krije svoje stroške postopka, stroški organa pa bremenijo ZVKDS.

Ta odločba je takse prosta (22. točka 28. člena Zakona o upravnih taksah, Uradni list RS, št. 106/10 – UPB4 in 32/16; v nadaljevanju: ZUT).

POUK O PRAVNEM SREDSTVU:

Zoper to odločbo je v 15 dneh od dneva vročitve dovoljena pritožba, o kateri bo odločalo Ministrstvo za kulturo. Pritožba se pošlje po pošti ali se vloži neposredno ali ustno na zapisnik na Javni zavod Republike Slovenije za varstvo kulturne dediščine, Metelkova 4, 1000 Ljubljana. Šteje se, da je pritožba vložena pravočasno, če je bila na naslov ZVKDS poslana zadnji dan roka s priporočeno pošto pošiljko. Pritožba je takse prosta (22. točka 28. člena ZUT).

Postopek vodil:
Miran Krivec, konservatorski svetnik



Odločil:
Srečka Štajnbaher, vodja OE

Vročiti:

- Investitorju – po pooblaščenju: Lunar d.o.o., Kidričeva 4a, 4000 Kranj – OSEBNO



ZAVOD za GOZDOVE
SLOVENIJE

Območna enota Slovenj Gradec

PBL, projektivni biro Lunar. d.o.o.
Kidričeva 4a

4000 Kranj

Šifra: 3407-14/2018

Datum: 31. 1. 2018

Zadeva: Projektni pogoji za objekt »Kolesarska steza na vozišču regionalne ceste R2-425, odsek 1265 Poljana-Šentvid od km 9,9190 do km 10,600-kolesarska povezava Žerjav-Črna«

Na osnovi vloge podjetja PBL, projektivni biro Lunar. d.o.o., prejete dne 22. 1. 2018, je Zavod za gozdove Slovenije, Območna enota Slovenj Gradec (v nadaljevanju Zavod), na podlagi 21. člena Zakona o gozdovih - ZG (Uradni list RS, št. 30/93, 13/98-odl. US, 56/99-ZON, 67/02, 110/02-ZGO-1, 115/06-ORZG40, 110/07, 8/10-ZSKZ-B, 106/10, 63/13, 101/13-ZdavNepr, 17/14, 24/15, 77/16) ter 50. in 206. člena Zakona o graditvi objektov ZGO-1 (Uradni list RS, št. 102/04, 14/2005-popr, 126/07, 108/09) določil investitorju, Ministrstvu za infrastrukturo, Direkciji RS za infrastrukturo, naslednje

PROJEKTNE POGOJE

ki jih je potrebno upoštevati pri izdelavi projektne dokumentacije (PGD) za objekt **»Kolesarska steza na vozišču regionalne ceste R2-425, odsek 1265 Poljana-Šentvid od km 9,9190 do km 10,600-kolesarska povezava Žerjav-Črna«**, katerega izvedba je predvidena na območju katastrskih občin Žerjav, Podpeca in Črna:

- **Za posege na površino varovalnega gozda**, ki niso povezani z gospodarjenjem z gozdom in ne bodo bistveno negativno vplivali na funkcije gozdov, zaradi katerih je bil gozd razglašen za varovalni gozd, **je potrebno predhodno pridobiti dovoljenje, ki ga izda pristojno ministrstvo** (9. člen Uredbe o varovalnih gozdovih in gozdovih s posebnim namenom, Uradni list RS, št. 88/05, 56/07, 29/09, 91/10, 1/13, 39/15).
- Drevje, ki ga bo zaradi posega morebiti potrebno posekati, morajo predhodno evidentirati in označiti krajevno pristojni strokovni delavci Zavoda (Zakon o gozdovih).
- Sečnja drevja in spravilo lesnih sortimentov morata biti opravljena v skladu s Pravilnikom o izvajanju sečnje, ravnanju s sečnimi ostanki, spravilu in zlaganju gozdnih lesnih sortimentov (Uradni list RS, št. 55/94).
- Po izvedbi posega se ne smejo poslabšati pogoji za gospodarjenje z gozdovi in vzdrževanje gozdnih prometnic (Gozdnogospodarski načrt gozdnogospodarskega območja Slovenj Gradec 2011-2020, Uradni list RS, št. 87/2012).

O b r a z l o ž i t e v: Podjetje PBL, projektivni biro Lunar, d.o.o., je naslovilo na Zavod zahtevek za pridobitev projektnih pogojev za izdelavo projektne dokumentacije (PGD) za objekt **»Kolesarska steza na vozišču regionalne ceste R2-425, odsek 1265 Poljana-Šentvid od km 9,9190 do km 10,600-kolesarska povezava Žerjav-Črna«**. Zahtevku je vlagatelj priložil pregledno situacijo načrtovane prostorske ureditve, iz katere je razviden potek trase kolesarske poti.

Vorančev trg 1, 2380 SLOVENJ GRADEC

Tel.: +386 (0)2 88-392-20, www.zgs.gov.si, e-pošta: OESlovenjGradec@zgs.si

Na podlagi navedene dokumentacije je bilo ugotovljeno, da posamezni krajši odseki trase kolesarske poti potekajo po površinah (parcele 982/2, 641/1 in 1025/3 k.o. Podpeca), ki so v strokovnih podlagah za gospodarjenje z gozdovi (Gozdnogospodarski načrt GGE Mežica; Uradni list RS, št. 110/2010) obravnavani kot gozd v sklopu ureditvene enote 07181. Zaradi poudarjene funkcije varovanja gozdnih zemljišč in sestojev je gozdna površina z Uredbo o varovalnih gozdovih in gozdovih s posebnim namenom zavarovana kot varovalni gozd. **Za posege na površino varovalnega gozda**, ki niso povezani z gospodarjenjem z gozdom in ne bodo bistveno negativno vplivali na funkcije gozdov, zaradi katerih je bil gozd razglašen za varovalni gozd, **je potrebno predhodno pridobiti dovoljenje, ki ga izda pristojno ministrstvo.**

Ti projektni pogoji se izdajajo pri postopku izdelave projektnih rešitev ter ne služijo kot dovoljenje za poseg v prostor. **Projektne pogoje je potrebno smiselno vključiti v projektno dokumentacijo.**

K projektnim rešitvam je potrebno pridobiti soglasje Zavoda za gozdove Slovenije.

Pripravil:

Branko Gradišnik, univ. dipl. inž. gozd.
Višji koordinator za področje gozdarstva

spec. Milan Tretjak, univ. dipl. inž. gozd.
Vodja območne enote



Dostaviti:

1. PBL, projektivni biro Lunar. d.o.o., Kidričeva 4a, 4000 Kranj
2. KE Črna
3. spis, tu